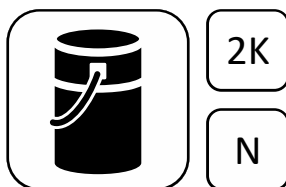


WeTraffic 493

Strukturbelag High Performance

Bauxit 1 – 3 mm



Kurzbeschreibung

WeTraffic 493 ist eine hochabriebfeste und extrem rutschhemmende Beschichtung auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA) die speziell für den Einsatz auf Straßen und Verkehrsflächen entwickelt wurde, bei denen eine erhöhte Verkehrssicherheit gefordert wird. Aufgrund der hervorragenden Eigenschaften des bereits eingemischten Führungskorns wird eine optimale Oberflächenstruktur geschaffen, die dazu beiträgt, dass Bremswege erheblich verkürzt werden können.

Material

2-komponentige, schnellhärtende, flexibilisierte, pigmentierte, mit Bauxit (1 - 3 mm) gefüllte Beschichtung auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA)

Eigenschaften

- höchst abriebfest, PSV-Wert des Zuschlagstoff 70 - 80
- hohe Rutschhemmung und Griffigkeit: *
R-Klasse: R12 (ermittelt nach DIN EN 16165:2023-02 Anhang B)
V-Klasse: V10 (ermittelt nach DIN 51130:2023-03)
SRT-Wert: > 65 (ermittelt nach DIN EN 13036-4:2011-12)
- widerstandsfähig gegen mechanische Beanspruchung
- chloridbeständig
- leichte und schnelle Verarbeitung
- schnelle Aushärtung
- lösemittelfrei

* **SRT-Werte** können in Vergleichsmessungen erheblich voneinander abweichen. Es ist zu beachten, dass mit diesen Verfahren nur ein kleiner Bereich gemessen werden kann. Insbesondere bei rauen Oberflächen (über 1,2 mm nach dem volumetrischen Verfahren) sollte dies berücksichtigt werden, wenn über die Anwendbarkeit dieses Verfahrens zu entscheiden ist. Daher wird im Vorfeld eine gute Abstimmung mit dem Bauherrn/Planer und gegebenenfalls das Anlegen einer Probefläche empfohlen.

Einsatzbereiche

WeTraffic 493 dient der Erhöhung der Verkehrssicherheit und wird auf Brems- und Beschleunigungsstrecken, auf Autobahnen, Verkehrswegen wie Kreuzungen, engen Kurven, Betonkreisel und bei starkem Gefälle eingesetzt.

Lieferform



Sommer:

15,00 kg	WeTraffic 493
<u>0,30 kg</u>	Wekat 900
15,30 kg	

Winter:

15,00 kg	WeTraffic 493
<u>0,50 kg</u>	Wekat 900
15,50 kg	

Standard-Farbtöne

6037 Reingrün
7030 Steingrau
7037 Staubgrau
7043 Verkehrsgrau B
Weitere Farbtöne sind auf Anfrage erhältlich.

WeTraffic 493

Strukturbelag High Performance

Bauxit 1 – 3 mm

Produktionsbedingt kann es zu Farbabweichungen zwischen einzelnen Chargen und den erhältlichen RAL-Farbkarten kommen.

Daher empfehlen wir bei der Umsetzung von Projekten die Verwendung jeweiliger Produkte aus einer Charge.

Lagerung

Die Produkte in der Originalverpackung kühl, trocken, frostfrei und luftdicht verschlossen lagern. Ungeöffnet sind sie ab Lieferdatum mind. 12 Monate haltbar. Direkte Sonnenbestrahlung der Gebinde sollte auch auf der Baustelle vermieden werden. Die Gebinde nach Teilentnahme wieder luftdicht verschließen.

Verarbeitungsbedingungen



Temperaturen

Die Verarbeitung kann innerhalb der folgenden Temperaturbereiche erfolgen:

Produkt	Temperaturbereich, in °C		
	Luft	Untergrund*	Material
WeTraffic 493	+3 bis +35	+3 bis +40*	+3 bis +30

* Die Untergrundtemperatur muss während der Verarbeitung und Aushärtung mind. 3 °C über dem Taupunkt liegen.

Feuchtigkeit

Es muss eine relative Luftfeuchtigkeit $\leq 90\%$ vorherrschen.
Die zu beschichtende Oberfläche muss trocken und eisfrei sein.
Bis zur Erhärtung der Oberfläche darf diese nicht feucht werden.

Reaktionszeiten und Katalysatordosierung

	WeTraffic 493 (bei 20 °C)
Topfzeit	ca. 12 Min.
regenfest	ca. 30 Min.
begehrbar/überarbeitbar	ca. 45 Min.
ausgehärtet	ca. 2 Std.

Mit zunehmenden Temperaturen oder höheren Katalysatoranteilen, verkürzen sich die Reaktionszeiten und entsprechend umgekehrt.

Die folgende Tabelle gibt die empfohlene Katalysatormenge an, um die Härtungsreaktion der Temperatur anzupassen.

Produkt	Untergrundtemperatur in °C; Katalysatordosierung in % Masse (Richtwerte)								
	-5	+3	+5	+10	+15	+20	+25	+30	+35
WeTraffic 493	-	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%

Verbräuche

Untergrund
Asphalt/Beton

Verbrauch
ca. 5,00 - 6,00 kg/m²

Technische Daten

Dichte:

ca. 1,85 g/cm³

WeTraffic 493

Strukturbelag High Performance

Bauxit 1 – 3 mm

Produktverarbeitung



Verarbeitungsgeräte/-werkzeuge

Produktanmischung mit:

- Rührgerät mit Doppelflügelrührkopf

Produktauftrag mit:

- Glättkelle / Hartgummiwischer

Oberflächenbearbeitung mit:

- Strukturwalze

Untergrundvorbereitung

Der Untergrund muss so vorbereitet werden, dass er tragfähig, trocken und frei von losen und haftungsmindernden Bestandteilen ist.

Beton:

Wecryl 171 wird als Grundierung auf saugenden Untergründen wie z. B. Beton eingesetzt.

Als Grundierung für Markierungen empfiehlt sich der Einsatz von Wecryl 176. Weitere Hinweise sind den technischen Informationen zu entnehmen.

Asphalt:

Die Anwendung auf frischem Asphalt < 90d wird nicht empfohlen. Bei Anwendungen auf Asphalt > 90d ist keine Grundierung erforderlich.

Mischen

Zu Beginn den Inhalt des Eimers gründlich aufrühren.

Anschließend den Katalysator bei langsam laufendem Rührwerk zugeben und mind. 2 Min. mischen. Dabei muss darauf geachtet werden, dass das Material an Boden und Rand des Behälters miterfasst wird. Idealerweise sollte der WeTraffic 493 Strukturbelag High Performance dazu einmal umgetopft und anschließend nochmals durchgerührt werden.

Bei Materialtemperaturen < 10 °C sollte mind. 4 Min. gerührt werden, da der Katalysator länger benötigt, um sich aufzulösen.

Auftrag

Das angemischte Material wird mit der Glättkelle oder dem Hartgummiwischer gleichmäßig verteilt und über das Führungskorn abgezogen. Für eine gleichmäßige Oberfläche (SRT>65) muss die Beschichtung umgehend mit einer Strukturwalze abgerollt werden.

ACHTUNG – wichtiger Verarbeitungshinweis:

Die Oberfläche darf mit der Strukturwalze nur einmal mit 50% Überdeckung abgerollt werden. Die abgerundete Seite der Walze muss dabei zur fertigen Fläche zeigen!



WeTraffic 493

Strukturbelag High Performance

Bauxit 1 – 3 mm

Reinigung

Bei Arbeitsunterbrechungen oder nach Beendigung der Arbeiten, muss das Werkzeug innerhalb der Topfzeit (ca. 12 Min.) gründlich mit WestWood Reiniger gereinigt werden. Dies kann mit einem Pinsel erfolgen. Die Werkzeuge erst wieder nach vollständiger Verdunstung des Reinigers einsetzen. Eine Materialaushärtung wird nicht verhindert, wenn die Werkzeuge lediglich in den Reiniger gelegt werden.

Gefahrenhinweis und Sicherheitsratschläge

Es sind die Sicherheitsdatenblätter der verwendeten Produkte zu beachten.

Allgemeiner Hinweis

Die vorstehenden Informationen, insbesondere jene zur Anwendung der Produkte, beruhen auf umfangreichen Entwicklungsarbeiten sowie langjährigen Erfahrungen und erfolgen nach bestem Wissen. Die verschiedenartigsten Anforderungen und Bedingungen am Objekt machen jedoch eine Prüfung auf Eignung für den jeweiligen Zweck durch den Verarbeiter notwendig. Gültigkeit hat nur das Dokument in seiner neuesten Fassung. Änderungen, die dem technischen Fortschritt oder der Verbesserung unserer Produkte dienen, bleiben vorbehalten.

Stand: 24.02.2026